

Genova – Dall'autotrasporto pieno sostegno al trasferimento dei depositi costieri

Luce verde dall'autotrasporto al trasferimento dei depositi di Carmagnani e Superba da Moltedo a Sampierdarena, nell'area portuale di Ponte Somalia.

Di

La Redazione Marta

-

30 Dicembre 2021



Secondo il **Coordinatore di Trasportounito, Giuseppe Tagnochetti**, "Si tratta di un progetto di visione per il futuro, che consentirà a Genova di consolidare attività strategiche per la città e il porto, consentendo agli operatori dell'autotrasporto di operare finalmente in condizioni di sicurezza, con infrastrutture all'avanguardia e adeguate ai trasporti di merce pericolosa; merce che potrà contare su un **assetto urbanistico nettamente migliorato**, grazie in particolare ai nuovi collegamenti del **nodo di San Benigno** e il transito in quota dei mezzi pesanti da **Genova Ovest** al nuovo varco in quota di **Ponte Etiopia**; il che renderà possibile la tanto auspicata separazione dal traffico cittadino e l'utilizzo di strade assolutamente inadeguate, come accaduto in questi anni a Pegli".

Secondo Tagnochetti i depositi a Pegli, così come i terminal per container vuoti a Borzoli e Bolzaneto, hanno rappresentato le punte dell'iceberg "di una mancata

programmazione urbanistica che ha paradossalmente posto in costante conflitto gli autotrasportatori con i comitati di quartiere”.

advertisement

“Ora – ha aggiunto il coordinatore di Trasportounito – si volta pagina. Città e porto decidono insieme a vantaggio di cittadini, imprese e operatori”. Queste scelte rendono ancora più urgente la realizzazione di un Autoparco, auspicabilmente nelle aree portuali di Cornigliano, al fine di garantire a veicoli in servizio per la portualità una connessione sicura e funzionale per le soste obbligatorie.